

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEDMIOT
OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI POŻAROWEJ NR 6
„GRANICZNA” – ODC. 1
DZ. O NR EW. 180/1 OBRĘB WAŁOWICE
DZ. O NR EW. 204 OBRĘB KANIÓW**

BRANŻA:


DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY:

**NADLEŚNICTWO GUBIN
UL. DOLNA 19
66-620 GUBIN**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. ROBERT SKULSKI

		DELTA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI		DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18
	Imię i Nazwisko	Data i Podpis	Nr egzemplarza	
Opracował:	mgr inż. Robert Skulski	05.2021		

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu drogi pożarowej nr 6 „Graniczna” (odc. 1), na dz. o nr ew. 180/1 obręb Wałowice oraz na dz. o nr ew. 204 obręb Kaniów, Nadleśnictwo Gubin, gmina Gubin powiat krośnieński, województwo lubuskie.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi pożarowej nr 6 „Graniczna” o długości ok. 518m polegający na wymianie istniejącej, zniszczonej nawierzchni twardej nieulepszonej na nawierzchnię tłuczniową zaklinowaną mieszanką drobnogranulowaną, a w obrębie skrzyżowania na nawierzchnię tłuczniową zaklinowaną mieszanką mineralno-bitumiczną.. Projektuje się także likwidację wszelkich deformacji i zapadnięć poprzez profilowanie jezdni i zjazdów w celu przywrócenia normatywnych spadków poprzecznych.

Remont zostanie wykonany na dz. o nr ew. 180/1 obręb Wałowice oraz na dz. o nr ew. 204 obręb Kaniów, których właścicielem jest inwestor – Nadleśnictwo Gubin.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Gubin, ul. Dolna 19; 66-620 Gubin, a firmą DELTA Robert Skulski, ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie.
- b. Uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem.
- c. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., nr 243, poz.1623, z późn. zm.).
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072, z późn. zm.).
- e. Poradnik Techniczny „Drogi leśne”, wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w 2006 r.
- f. Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, wydane przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w 2013 r.
- g. Polskie Normy.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do remontu droga pożarowa posiada obecnie jezdnię o nawierzchni twardej nieulepszonej w bardzo złym stanie technicznym. Liczne zapadnięcia, nierówności i deformacje zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym powstały na skutek wzmożonej eksploatacji przedmiotowej drogi.

5. CEL REMONTU

Zamierzeniem podstawowym niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego i właściwości użytkowych drogi poprzez wymianę istniejącej zniszczonej nawierzchni twardej nieulepszonej, na nawierzchnię tłuczniową oraz w obrębie skrzyżowania na nawierzchnię tłuczniową zaklinowaną mieszanką mineralno-bitumiczną
- ułatwienie realizacji gospodarki leśnej.
- poprawa zabezpieczenia przeciwpożarowego.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Parametry techniczne drogi:

a. Kategoria ruchu	KR1
b. klasa drogi	D - dojazdowa
c. prędkość projektowa	30 km/h
d. szerokość jezdni	3,50 m
e. pochylenie poprzeczne jezdni	2-4%
f. pochylenie poprzeczne poboczy	6%
g. pobocza gruntowe i tłuczniowe	obustronne o szer. 0,75m

6.1. KONSTRUKCJA JEZDNI:

CIĄG A-A' KM 0+000 – 0+180

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 20 cm po zagęszczeniu, wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszanką drobnogranulowaną frakcji 0,075/4mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie do $I_s \geq 1,00$
- Pobocza zgodnie z przekrojami normalnymi.

CIĄG A-A' KM 0+180 – 0+228, KM 0+288 – 0+455, CIĄG B-B' 0+030 – 0+058

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 20 cm po zagęszczeniu, wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszanką drobnogranulowaną frakcji 0,075/4mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie do $I_s \geq 1,00$
- Pobocza zgodnie z przekrojami normalnymi.

CIĄG A-A' KM 0+228 – 0+288 ORAZ CIĄG B-B' KM 0+000 – 0+030

- Nawierzchnia tłuczniowa o łącznej gr. po zagęszczeniu 25 cm wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszanką mineralno-bitumiczną AC11S w ilości śr. 125kg/m²
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 30 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie do $I_s \geq 1,00$
- Pobocza zgodnie z przekrojami normalnymi.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie przewidzianego do remontu odcinka drogi pożarowej odbywać się będzie tak jak dotychczas tzn. powierzchniowo w przyległe tereny zieleni.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

	Powierzchnia przewidzianej do remontu nawierzchni utwardzonej [m ²]
Jezdnia	1901,00m ² (w tym 418m ² zaklinowania nawierzchni tłuczniowej masą mineralno-bitumiczną)
Zjazdy	245,00m ²
Pobocza	102,00m ²
Razem	2248,00m²

9. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie opracowania nie występują urządzenia obce. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek niezinwentaryzowane i nienaniesione sieci uzbrojenia terenu podczas robót, należy zachować szczególną ostrożność i niezwłocznie skontaktować się z Inspektorem nadzoru lub Projektantem.

10. UWAGI

Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia.

Warstwę tłuczniową należy wykonać z kruszywa łamanego ze skał magmowych.

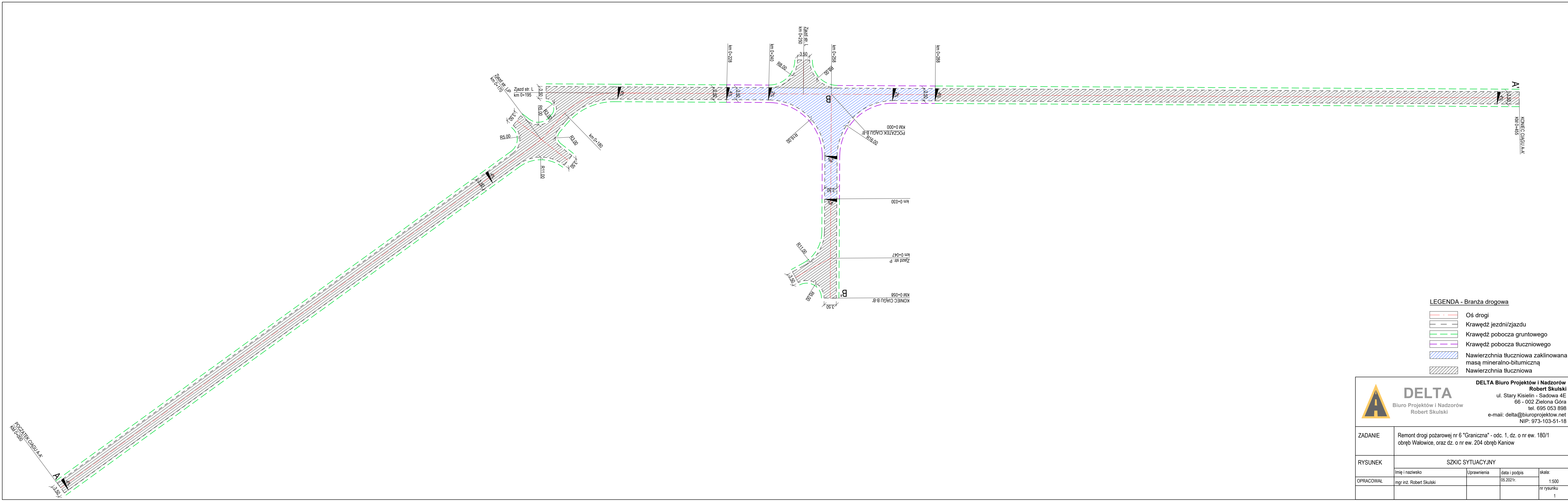
Kruszywo musi posiadać deklarację właściwości użytkowych. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.

Piasek na warstwę odcinającą oraz pobocza powinien posiadać wskaźnik różnoziarnistości min.3,00.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy wyniesieniem w terenie a rysunkami, częścią opisową, kosztorysową lub przedmiarem należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.


Opracował:

mgr inż. Robert Skulski



LEGENDA - Branża drogowa

- Oś drogi
- Krawężnik jezdni/zjazdu
- Krawężnik pobocza gruntowego
- Krawężnik pobocza tłucznioowego
- Nawierzchnia tłuczniowa zaklinowana masą mineralno-bitumiczną
- Nawierzchnia tłuczniowa

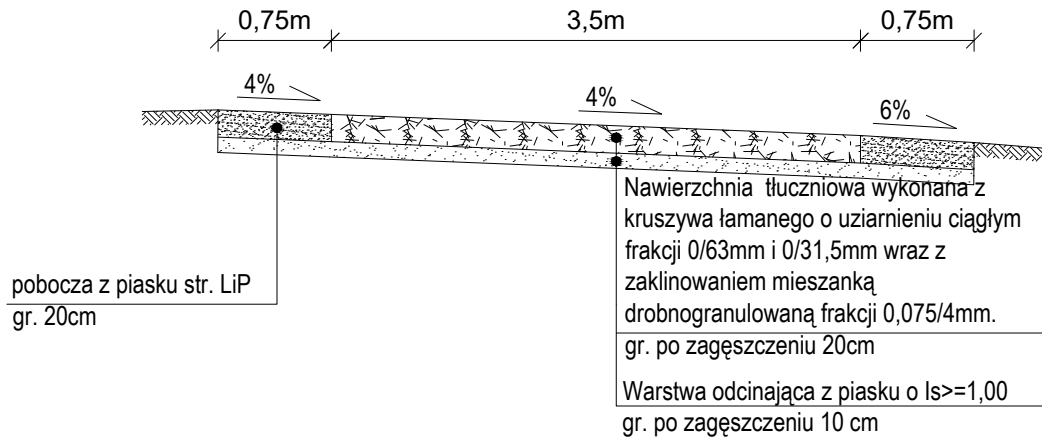


DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

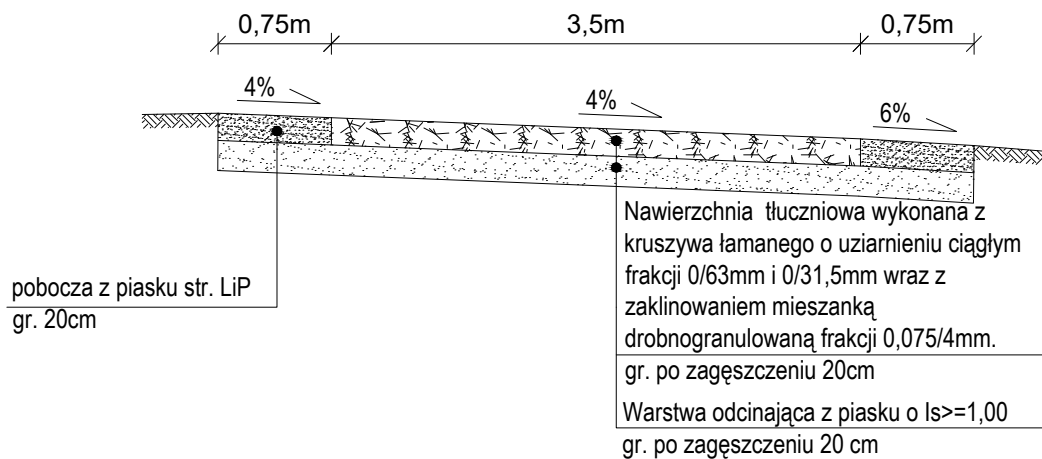
DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Remont drogi pożarowej nr 6 "Graniczna" - odc. 1, dz. o nr ew. 180/1 obręb Wałowice, oraz dz. o nr ew. 204 obręb Kaniów			
RYSUNEK	SZKIC SYTUACYJNY			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		05.2021r.	1:500
				nr rysunku
				1

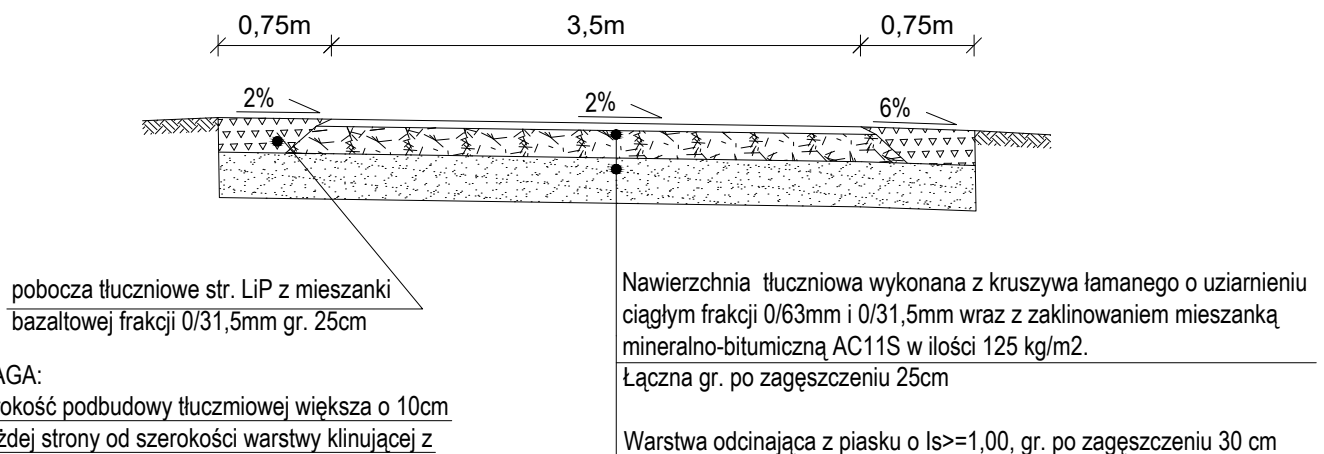
ciąg A-A' km 0+000 - 0+180



ciąg A-A' km 0+180 - 0+228, 0+288 - 0+455, ciąg B-B' km 0+030 - 0+058



ciąg A-A' km 0+228 - 0+288 oraz ciąg B-B' km 0+000 - 0+030



UWAGA:

Szerokość podbudowy tłuczniowej większa o 10cm z każdej strony od szerokości warstwy klinującej z AC11S



DELTA

Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów

Robert Skulski

ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E

66 - 002 Zielona Góra

tel. 695 053 898

e-mail: delta@biuroprojektow.net

NIP: 973-103-51-18

ZADANIE

Remont drogi pożarowej nr 6 "Graniczna" - odc. 1, dz. o nr ew. 180/1 obręb Wałowice, oraz dz. o nr ew. 204 obręb Kaniów

RYSUNEK

PRZEKROJE NORMALNE

OPRACOWAŁ

Imię i nazwisko

mgr inż. Robert Skulski

Uprawnienia

data i podpis

05.2021r.

skala:

1:50

nr rysunku

2