

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

PRZEDMIOT  
OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI POŻAROWEJ NR 6  
„GRANICZNA” – ODC. 2  
DZ. O NR EW. 247 OBRĘB KANIÓW**

BRANŻA:


**DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY:

**NADLEŚNICTWO GUBIN  
UL. DOLNA 19  
66-620 GUBIN**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. ROBERT SKULSKI**

		<b>DELTA</b> BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI		<b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów</b> <b>Robert Skulski</b> ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18
	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Data i Podpis</b>	<b>Nr egzemplarza</b>	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Robert Skulski	05.2021		

## OPIS TECHNICZNY

**Do projektu remontu drogi pożarowej nr 6 „Graniczna” (odc. 2), na dz. o nr ew. 247 obręb Kaniów, Nadleśnictwo Gubin, gmina Gubin powiat krośnieński, województwo lubuskie.**

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi pożarowej nr 6 „Graniczna” o długości ok. 450m polegający na wymianie istniejącej, zniszczonej nawierzchni twardej nieulepszonej na nawierzchnię tłuczniową zaklinowaną mieszkanką drobnogranulowaną, oraz likwidacji wszelkich deformacji i zapadnięć poprzez profilowanie jezdni i zjazdów w celu przywrócenia normatywnych spadków poprzecznych.

Remont zostanie wykonany na dz. o nr ew. 247 obręb Kaniów, której właścicielem jest inwestor – Nadleśnictwo Gubin.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Gubin, ul. Dolna 19; 66-620 Gubin, a firmą DELTA Robert Skulski, ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra.

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie.
- b. Uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem.
- c. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., nr 243, poz.1623, z późn. zm.).
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072, z późn. zm.).
- e. Poradnik Techniczny „Drogi leśne”, wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w 2006 r.
- f. Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, wydane przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w 2013 r.
- g. Polskie Normy.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do remontu droga pożarowa posiada obecnie jezdnię o nawierzchni twardej nieulepszonej w bardzo złym stanie technicznym. Liczne zapadnięcia, nierówności i deformacje zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym powstały na skutek wzmożonej eksploatacji przedmiotowej drogi.

#### 5. CEL REMONTU

Zamierzeniem podstawowym niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego i właściwości użytkowych drogi poprzez wymianę istniejącej zniszczonej nawierzchni twardej nieulepszonej, na nawierzchnię tłuczniową w obrębie jezdni i zjazdów.
- ułatwienie realizacji gospodarki leśnej.
- poprawa zabezpieczenia przeciwpożarowego.

#### 6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Parametry techniczne drogi:

a. Kategoria ruchu	KR1
b. klasa drogi	D - dojazdowa
c. prędkość projektowa	30 km/h
d. szerokość jezdni	3,50 m
e. pochylenie poprzeczne jezdni	4%
f. pochylenie poprzeczne poboczy	6%
g. pobocza gruntowe	obustronne o szer. 0,75m

##### 6.1. KONSTRUKCJA JEZDNI

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 20 cm po zagęszczeniu, wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszkanką drobnogranulowaną frakcji 0,075/4mm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie do  $I_s \geq 1,00$
- Pobocza zgodnie z przekrojami normalnymi.

**7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie przewidzianego do remontu odcinka drogi pożarowej odbywać się będzie tak jak dotychczas tzn. powierzchniowo w przyległe tereny zieleni.

**8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

	Powierzchnia przewidzianej do remontu nawierzchni tłuczniowej [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia	1575
Zjazdy	138,75
<b>Razem</b>	<b>1713,75</b>

**9. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie opracowania nie występują urządzenia obce. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek niezainwentaryzowane i nienaniesione sieci uzbrojenia terenu podczas robót, należy zachować szczególną ostrożność i niezwłocznie skontaktować się z Inspektorem nadzoru lub Projektantem.

**10. UWAGI**

Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia.

Warstwę tłuczniową należy wykonać z kruszywa łamanego ze skał magmowych.

Kruszywo musi posiadać deklarację właściwości użytkowych. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.

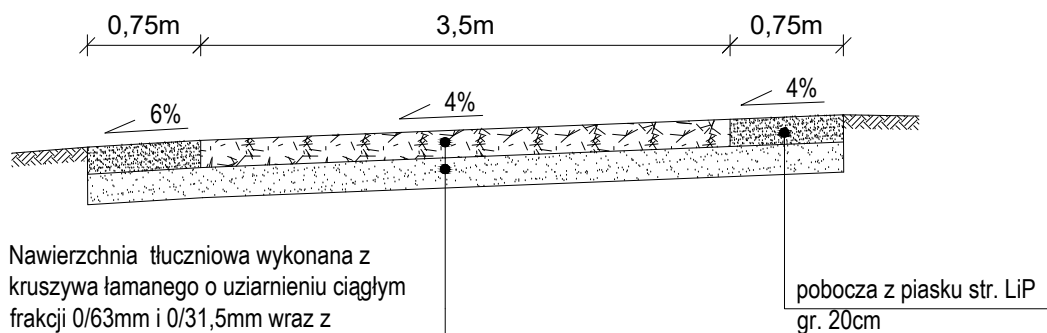
Piasek na warstwę odcinającą oraz pobocza powinien posiadać wskaźnik różnoziarnistości min.3,00.

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy wyniesieniem w terenie a rysunkami, częścią opisową, kosztorysową lub przedmiarem należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Robert Skulski

km 0+000 - 0+450



Nawierzchnia tłuczniowa wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszanką drobnogranulowaną frakcji 0,075/4mm.  
gr. po zagęszczeniu 20cm

Warstwa odcinająca z piasku o  $l_s \geq 1,00$   
gr. po zagęszczeniu 20 cm



**DELTA**

Biuro Projektów i Nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**

**Robert Skulski**

ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E

66 - 002 Zielona Góra

tel. 695 053 898

e-mail: delta@biuroprojektow.net

NIP: 973-103-51-18

ZADANIE

Remont drogi pożarowej nr 6 "Graniczna" - odc. 2, dz. o nr ew. 247  
obręb Kaniów

RYSUNEK

PRZEKROJE NORMALNE

OPRACOWAŁ

Imię i nazwisko

mgr inż. Robert Skulski

Uprawnienia

data i podpis

05.2021r.

skala:

1:50

nr rysunku

1