

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIOT
OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI POŻAROWEJ NR 6
„GRANICZNA” – ODC. 2
DZ. O NR EW. 247 OBRĘB KANIÓW**

BRANŻA:


DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY:

**NADLEŚNICTWO GUBIN
UL. DOLNA 19
66-620 GUBIN**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. ROBERT SKULSKI

<div><div>DELTA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI</div></div> <div>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18</div>			
	Imię i Nazwisko	Data i Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	<i>mgr inż. Robert Skulski</i>	<i>05.2021</i>	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi pożarowej nr 6 "Graniczna" - odc. 2, dz. o nr ew. 247 obręb Kaniów

km 0+000 - 0+450

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. obm.	Ilość
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa drogi w terenie równinnym	km	0,450
2	D-04.01.01	Korytowanie mechaniczne na gł. 10cm (bez względu na konstrukcję jezdni) wraz z wywozem materiału na plac składowy Wykonawcy oraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża , wykonanym mechanicznie w gr.kat.II-IV pod warstwą konstrukcyjną Jednia: 450,0m x 5,0m = 2250,0m ² Zjazdy: km 0+137 str. P -> $(15,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 46,25m^2$ km 0+237 str. L -> $(15,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 46,25m^2$ km 0+335 str. L -> $(15,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 46,25m^2$ Razem zjazdy = 46,25m ² + 46,25m ² + 46,25m ² = 138,75m ² Razem jezdnie + zjazdy = 2250,0m ² + 138,75m ² = 2388,75m ²	m ²	2 388,75
3	D-04.02.01	Warstwa odcinająca wykonana z piasku o wskaźniku różnoziarnistości min. 3,00 (wraz z zakupem,dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem mechanicznym do Is $\geq 1,00$) o gr.20cm Przedmiar jak w pkt 2	m ²	2 388,75
4	D-05.02.01	Nawierzchnia tłuczniowa o gr. 20cm wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszanką drobnogranulowaną 0,075/4mm, wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem Jednia: 450,0m x 3,5m = 1575,0m ² Zjazdy: km 0+137 str. P -> $(15,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 46,25m^2$ km 0+237 str. L -> $(15,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 46,25m^2$ km 0+335 str. L -> $(15,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 46,25m^2$ Razem zjazdy = 46,25m ² + 46,25m ² + 46,25m ² = 138,75m ² Razem jezdnie + zjazdy = 1575,0m ² + 138,75m ² = 1713,75m ²	m ²	1 713,75
5	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy o gr. 20 cm piaskiem o wskaźniku różnoziarnistości min. 3.00, wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem. 450,0m x 0,75m x 2 = 672,0m ²	m ²	675,00

Sporządził:
mgr inż. Robert Skulski