

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIOT
OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI POŻAROWEJ NR 4
DZ. O NR EW. 192 OBRĘB CHLEBOWO**

BRANŻA:


DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY:

**NADLEŚNICTWO GUBIN
UL. DOLNA 19
66-620 GUBIN**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. ROBERT SKULSKI

<div><div>DELTA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI</div></div> <div>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18</div>			
	Imię i Nazwisko	Data i Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	<i>mgr inż. Robert Skulski</i>	<i>05.2021</i>	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi pożarowej nr 4, dz. o nr ew. 192 obręb Chlebowo

km 0+000 - 0+525

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. obm.	Ilość
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa drogi w terenie równinnym	km	0,525
2	D-04.01.01	Korytowanie mechaniczne na gł. 10cm (bez względu na konstrukcję jezdni) wraz z wywozem materiału na plac składowy Wykonawcy oraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża , wykonanym mechanicznie w gr.kat.II-IV pod warstwy konstrukcyjne Jednia: $525,0m \times 5,0m = 2625m^2$ Zjazdy: km 0+149 str. L -> $(13,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 41,25m^2$ km 0+362 str. P -> $(12,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 38,75m^2$ km 0+496 str. P -> $(12,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 38,75m^2$ Razem zjazdy = $41,25m^2 + 38,75m^2 + 38,75m^2 = 118,75m^2$ Razem jezdnie + zjazdy = $2625,0m^2 + 118,75m^2 = 2743,75m^2$	m2	2 743,75
3	D-04.02.01	Warstwa odcinająca wykonana z piasku o wskaźniku różnoziarnistości min. 3,00 (wraz z zakupem,dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem mechanicznym do Is ≥ 1.00) o ar.20cm przedmiar jak w pkt. 2	m2	2 743,75
4	D-05.02.01	Nawierzchnia tłuczniowa o gr. 20cm wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm i 0/31,5mm wraz z zaklinowaniem mieszanką drobnogranulowaną 0,075/4mm, wraz z zakupem, dowozem i wbudowaniem i zagęszczeniem Jednia: $525,0m \times 3,5m = 1837,50m^2$ Zjazdy: km 0+149 str. L -> $(13,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 41,25m^2$ km 0+362 str. P -> $(12,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 38,75m^2$ km 0+496 str. P -> $(12,0m + 3,50m)/2 \times 5,0m = 38,75m^2$ Razem zjazdy = $41,25m^2 + 38,75m^2 + 38,75m^2 = 118,75m^2$ Razem jezdnie + zjazdy = $1837,50,0m^2 + 118,75m^2 = 1956,25m^2$	m2	1 956,25
5	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy o gr. 20 cm piaskiem o wskaźniku różnoziarnistosci min. 3.00, wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zagęszczeniem. $525,0m \times 0,75m \times 2 = 787,50m^2$	m2	787,50

Sporządził:
mgr inż. Robert Skulski